

# エコ1チャレンジカップ 2025

～中・高校生による手作り電気自動車コンテスト～  
未来へ続くスマートドライブ

## 実施要項

自動車技術会 関東支部  
東京都市大学  
日産自動車株式会社

# 実施概要

## ●大会名称

エコ1チャレンジカップ 2025 ～中・高校生による手作り電気自動車コンテスト～

## ●開催趣旨

1. ものづくりの楽しさと重要性の認識
2. 環境とエネルギー問題の認識と体験
3. 創造性に富む人材の育成

## ●大会テーマ

未来へ続くスマートドライブ

## ●共催

公益社団法人自動車技術会 関東支部  
東京都市大学、日産自動車株式会社

## ●後援

文部科学省、公益社団法人日本材料学会、  
一般社団法人日本機械学会、一般社団法人電気学会



## ●協賛

東急自動車学校、株式会社東京アールアンドデー、日野自動車株式会社、株式会社ピューズ、東京都市大学 校友会

## ●開催期日

2025年8月23日（土）

## ●開催場所

東京都多摩市唐木田3丁目6 東急自動車学校（四輪教習コース）

## ●競技概要

バッテリーの電気エネルギーを効率的に活用し、自動車の基本性能である「走る・曲がる・止まる」を競いながら、エネルギーの尊さと技術の重要性を楽しみながら体験する。この競技は与えられたエネルギーを自動車の基本性能を満足させながら、いかに効率よく走行するかを競うもので、創意工夫、知的挑戦である。

## ●競技車両

3輪以上で停止時に自立する構造とし、市販車両の無改造による出場は認めない。  
※市販車両のモーターなどの部品の流用は認める。

## ●参加資格

原則として中学生及び高校生のチームとする。未成年チームの場合は責任者として教員あるいは保護者の指導を要する。

## ●観戦

指定のエリア（「参考：走行コース・観戦エリア」の項目をご参照ください）において走行を観戦することができるが、ピットエリアへの入場は競技者のみとする。

## ●留意事項

保険については各参加者が加入することとする。そのため、大会中の対物および対人の損害が生じた場合は自己責任となり、大会側は責任を負わない。現地の様子については、後日配信する映像の中で映り込む可能性があるため、このことについて承諾の上大会への参加を行う。

## ●エントリー期間、エントリーフィー

- 応募締切り 2025年5月30日（金）まで。
- 登録締切り 2025年7月4日（金）まで。
- エントリーフィー 1団体（出走1台）につき ¥20,000 お振込期限 2025年8月15日（金）

## 共催者問い合わせ先

〒158-8557 東京都世田谷区玉堤 1-28-1  
エコ1チャレンジカップ実行委員会事務局 杉町  
TEL：03-3702-7792 Email：ecolchal@tcu.ac.jp  
<https://www.jsae.net/kanto/event/ecol/>

# 大会役員・実行委員

## ■大会役員

会長	竹本 幸一	自動車技術会関東支部 支部長
副会長	野城 智也	東京都市大学 学長
〃	平田 禎治	日産自動車株式会社 執行役、チーフモノづくりオフィサー
競技長	若松 竜太	株式会社東京アールアンドデー
副競技長	千原 健史	日産自動車株式会社

## ■実行委員

委員長	黒地 英樹	公益社団法人自動車技術会 関東支部
副委員長	岡本 和男	日産自動車株式会社
副委員長	杉町 敏之	東京都市大学 理工学部 機械工学科
委員		
〃	阿部 和彦	公益社団法人自動車技術会 関東支部
〃	河村 泰孝	公益社団法人自動車技術会 関東支部
〃	白木 尚人	東京都市大学 理工学部 機械工学科
〃	伊東 明美	東京都市大学 理工学部 機械工学科
〃	矢作 修一	東京都市大学 理工学部 機械工学科
〃	森光 康隆	東京都市大学 理工学部 機械システム工学科
〃	秋元 聡	東京都市大学 ものづくり支援センター
〃	中野 秀洋	東京都市大学 情報工学部 情報科学科
〃	藤田 祐治	東京都市大学 情報工学部 知能情報工学科
〃	岡 誠	東京都市大学 情報工学部 知能情報工学科
〃	薩川 宣昭	東京都市大学 情報工学部 知能情報工学科

# タイムスケジュール(8月23日)

当日は9時に開門し、車検に合格したチームを対象として競技を実施します。11:15から競技本部受付付近で開会式を行います。開会式の後、代表者とドライバーに対してドライバーズミーティングを行います。フリー走行については、車検合格後に行うことができます。フリー走行は、コースがクローズされるまでの時間内であれば周回数に制限はありません。表彰式は、当日の15:15より建屋の1階(最終ページの「施設等のご案内」を参照ください)にて行います。会場のクローズは16:30となりますのでご注意ください。

タイムスケジュール※

時間	内容	
9:00	開 門	
9:30	<b>車 検</b> <b>9:30~</b> <b>11:15</b>	フリー走行
10:00		
10:30		
11:00	<b>開会式 11:15~ / ドライバーズMTG</b>	
11:30	<b>競 技</b> <b>11:30~</b> <b>14:00</b>	
12:00		
12:30		
13:00		
13:30	<b>技術交流会</b> <b>14:00~</b> <b>15:15</b>	
14:00		
14:30		
15:00	<b>表彰式 15:15~</b>	
15:30		
16:30	閉門	

※当日の状況により変更する可能性があります

<参加チーム>

No	チーム名	車名	所属(学校名)
1	松本工業高校 原動機部	松工2025	長野県松本工業高等学校
2	豊昭学園電気研究部	Dyson's TYPE R	豊昭学園 豊島学院高等学校 昭和鉄道高等学校
3	多摩科技無線工作部	TS-Ten	東京都立 多摩科学技術高等学校
4*	チーム日産・生産技術開発	R36 GTR	日産自動車株式会社
5	和光中学技術部	和光電力ww	和光学園 和光中学校
6	加賀山スピリッツ	Ao II α	青山学院中等部
7	東京都市大付属中高自動車部 中等部	ザマラーMk-II KURA-arm	東京都市大学付属中学校・高等学校
8	中央大学附属高等学校 物理部	CF-R6	中央大学附属高等学校
9	川崎総合科学高校	ダイナミック・ハナチャンバギー	川崎市立 川崎総合科学高等学校
10	東京都立杉並工科高等学校 機械工作部	SunFriend-A SUGI 改	東京都立 杉並工科高等学校
11	TCU-T 技術班	TSUBASA VI	東京都市大学等々力中学校・高等学校
12	千葉日レーシング(CNR)	6号機(2年熟成)	千葉日本大学第一中学高等学校
13	arts	ストロンガーDWB	ドルトン東京学園
14	静岡雙葉高等学校	VICTORIA	静岡雙葉高等学校
15	二松学舎柏高校	NGK-2	二松学舎大学附属柏高等学校
16	U・Tech Final MOTORS	U・Tech Final 号	埼玉県立浦和工業高等学校
17	東大寺学園自動車研究会	TEV-1	東大寺学園 中・高等学校
18	八王子桑志有志チーム	桑高車	東京都立八王子桑志高等学校
19	プロジェクトP	パッピー号	土浦日本大学中等教育学校

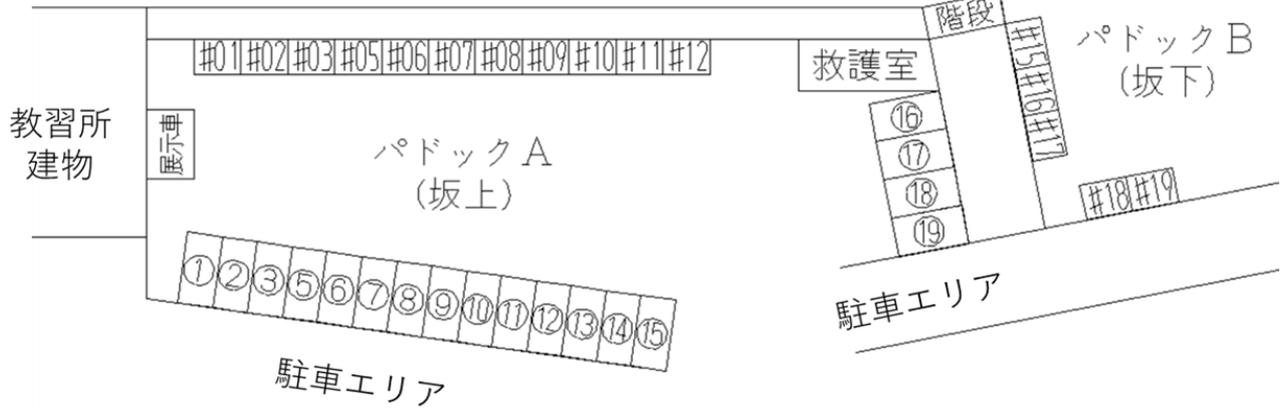
※ No.4 日産自動車(チーム日産・生産技術開発)は参考出走(表彰対象外)

# パドック区割り

大会当日のパドックは次図の通りです。ゼッケン番号に対応するナンバー（#）の場所と駐車エリアをご利用ください。

※駐車エリアはパドックに1台/チームと教習所駐車場に1台/チームの合計2台駐車可能

＜競技参加チーム用テントスペース＞  
 1.5間×2間（2.7m×3.6m）/チーム  
 ※暑熱対策にテントを各チームで  
 ご準備下さい



パドック	ゼッケン	駐車エリア	学校名
パドック A (坂上)	#01	①	長野県松本工業高等学校
	#02	②	豊昭学園 豊島学院高校・昭和鉄道高校
	#03	③	東京都立多摩科学技術高等学校
	#05	⑤	和光学園 和光中学校
	#06	⑥	青山学院中等部
	#07	⑦	東京都市大学附属中学校・高等学校
	#08	⑧	中央大学附属高等学校
	#09	⑨	川崎市立川崎総合科学高等学校
	#10	⑩	杉並工科高等学校
	#11	⑪	東京都市大学等々力中学校・高等学校
	#12	⑫	千葉日本大学第一中学高等学校
	パドック B (坂下)	#13	⑬
#14		⑭	静岡雙葉高等学校
#15		⑮	二松学舎大学附属柏中学校・高等学校
#16		⑯	埼玉県立浦和工業高校
#17		⑰	東大寺学園
#18		⑱	東京都立八王子桑志高等学校
#19		⑲	土浦日本大学中等教育学校
#04			【参考出走】日産自動車 エコ1サークル

# チーム概要

## 長野県松本工業高等学校

01	チーム名	松本工業高校 原動機部		
	車名	松工 2025 (マツコウ ニーマルニーゴ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1670×800×450 mm		
	フレーム	スペースフレーム・アルミ	ボディ材質	スチレンボード
	重量	16 kgf	ブレーキ	ディスクブレーキ
	モーター	アウターロータ・ブラシレス	制作費用	230,000 円
チーム概要	3年生3名、2年生8名、1年生9名の合計21名で活動しています。指導者は白澤敏弘先生(機械科 教諭)です。			
他大会への参加歴				

## 豊昭学園 豊島学院高校 昭和鉄道高校

02	チーム名	豊昭学園電気研究部		
	車名	Dyson's TYPE R (ダイソン タイプアール)		
車両仕様	全長×全幅×全高	2400×1000×600 mm		
	フレーム	アルミニウム	ボディ材質	発泡スチロール
	重量	25 kgf	ブレーキ	キャリパーブレーキ
	モーター	S123325-560R	制作費用	450,000 円
チーム概要	東京池袋にある姉妹校が合同でやっている部活動です。今年も安全運転で頑張ります！今年もリニューアルのRだ！			
他大会への参加歴	秋田ワールドソーラーバイシクルレース 2012 2022 NASTEVE			

## 東京都立多摩科学技術高等学校

03	チーム名	多摩科技無線工作部		
	車名	TS-Ten (ティー エス テン)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1550×550×950 mm		
	フレーム	鉄、アルミ	ボディ材質	鉄、アルミ
	重量	25 kgf	ブレーキ	キャリパーブレーキ、ローラーブレーキ
	モーター	ブラシレス	制作費用	10 万円
チーム概要	無線工作部では、電気自動車の製作、電子工作、アマチュア無線の運用など、様々な活動をしています。			
他大会への参加歴	なし			

# エコ1チャレンジカップ 2025 ～中・高校生による手作り電気自動車コンテスト～

## 日産自動車株式会社

04	チーム名	チーム日産・生産技術開発		
	車名	R36 GTR (アールサンロック ジーティーアール)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1700×840×380 mm		
	フレーム	前輪2後輪1, アルミ	ボディ材質	ダンブラ
	重量	未定 (10~20) kgf	ブレーキ	リムブレーキ
	モーター	BLDC	制作費用	70万円
チーム概要	日産自動車から参加させてください。大人げない車を作ってぶっちぎりの記録を目指します。			
他大会への参加歴				

## 和光学園 和光中学校

05	チーム名	和光中学技術部		
	車名	和光電力ww (ワコウデンリョク ワラワラ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1430×440×880 mm		
	フレーム	鉄	ボディ材質	プラスチック
	重量	19.3 kgf	ブレーキ	サイドプル・ハンドブレーキ
	モーター	電動自転車より転用	制作費用	2.5万円
チーム概要	中学校の部活動です。2010年より参加させていただいております。			
他大会への参加歴	エネ1GP MOTEGI			

## 青山学院中等部

06	チーム名	加賀山スピリッツ		
	車名	Ao II α (エーオーツーアルファ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1900×700×450 mm		
	フレーム	鉄	ボディ材質	プラスチック・ベニヤ板
	重量	20 kgf	ブレーキ	リムブレーキ
	モーター	ブラシレス DC モーター	制作費用	20万円
チーム概要	マイコン部中学1~3年のチーム			
他大会への参加歴	エコ1チャレンジカップ 2023			

# エコ1チャレンジカップ 2025 ～中・高校生による手作り電気自動車コンテスト～

## 東京都市大学附属中学校・高等学校

07	チーム名	東京都市大学附属中高自動車部 中等部		
	車名	ザマラーMk-II改 KURA-arm (ザマラーマークツーカイ クラアーム)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1690×730×355 mm		
	フレーム	スチールパイプ	ボディ材質	塩ビ
	重量	45 kgf	ブレーキ	Vブレーキ
	モーター	ブラシレスモーター 24V	制作費用	100,000 円
チーム概要	中1, 中2の混成チームです。			
他大会への参加歴	ガソリン車は Honda エコマイレージチャレンジ, EVは本体のみです。			

## 中央大学附属高等学校

08	チーム名	中央大学附属高等学校 物理部		
	車名	CF-R6 (シーエフ アールシックス)		
車両仕様	全長×全幅×全高	2000×630×500 mm		
	フレーム	木製モノコック	ボディ材質	木材 (ランバーコア ヒノキ)
	重量	30 kgf	ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
	モーター	ブラシレス DC モーター	制作費用	200,000 円
チーム概要	今年は新型マシンになりました。完走目指してがんばります。			
他大会への参加歴	Ene-1 MOTEGI GP KV40 クラス 2022～2024			

## 川崎市立川崎総合科学高等学校

09	チーム名	川崎総合科学高校		
	車名	ダイナミック・ハナチャンバギー		
車両仕様	全長×全幅×全高	1300×600×840 mm		
	フレーム	鉄角パイプ	ボディ材質	繊維強化プラスチック
	重量	28 kgf	ブレーキ	ディスクブレーキ
	モーター	ブラシレスモーター	制作費用	70,000 円
チーム概要	川崎総合科学高校のモータースポーツ部活動です。我々は「全力で楽しむ」をモットーに活動しています。普段はエコ1チャレンジカップに向けて車体の設計・製作、走行試験、改善・改良を行っています。今大会の目標は先輩方から受け継ぎ、改善した車体で25分以内に走り切ることです。			
他大会への参加歴				

# エコ1チャレンジカップ 2025 ～中・高校生による手作り電気自動車コンテスト～

## 東京都立 杉並工科高等学校

10	チーム名	東京都立杉並工科高等学校 機械工作部		
	車名	SunFriend-A SUGI 改 (サンフレンド. エー. スギ. カイ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	2000×1000×770 mm		
	フレーム	スチール 角パイプ	ボディ材質	なし
	重量	20 kgf	ブレーキ	自転車用Vブレーキ
	モーター	ブラシレス DC モーター 24V	制作費用	10 万円
チーム概要	本校は学科改編により今年度機械科が無くなります。集大成として製作しました。機械科のプライドを見て下さい！ 今年で最後の出場になります。			
他大会への参加歴				

## 東京都市大学等々力中学校・高等学校

11	チーム名	TCU-T 技術班		
	車名	TSUBASA VI (ツバサ シックス)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1800×900×550 mm		
	フレーム	スチール / アルミ	ボディ材質	スチール / アルミ
	重量	(未定)	ブレーキ	Vブレーキ
	モーター	インホイールモーター	制作費用	50,000 円 (モーター抜き)
チーム概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高2 3人・中3 3人 中2 1人の小規模でマイペースに活動しています。</li> <li>・今年のテーマは「かっこよく」で、きちんと完走できる機能を搭載しながら、できるだけかっこよくできるこだわりを詰めこみました。</li> </ul>			
他大会への参加歴				

## 千葉日本大学第一中学高等学校

12	チーム名	千葉日レーシング (CNR)		
	車名	6号機 (2年熟成)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1500×750×330 mm		
	フレーム	鉄 角パイプ	ボディ材質	鉄 (STKMR400)
	重量	20 kgf	ブレーキ	リムブレーキ
	モーター	ブラシレス DC	制作費用	70,000 円
チーム概要	我々千葉日本大学第一中学高等学校物理部は、バッテリーカー班・宇宙エレベーター班・ロボットプログラミング班の3つの班に分かれ、制作活動に取り組んでいます。昨年は車体作成のため出場はできませんでしたが、今年は新機体で頑張りたいと思います。			
他大会への参加歴				

ドルトン東京学園

13	チーム名	arts		
	車名	ストロンガーDWB (ストロンガーディーダブルビー)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1660×490×750 mm		
	フレーム	鉄	ボディ材質	鉄
	重量	30 kgf	ブレーキ	不明
	モーター	インホイールモーター	制作費用	100,000 円
チーム概要	私たちは、中高生ならではの柔軟な発想とチームワークで「技術とロマンを詰め込んだ電気自動車」の製作に挑戦しています。環境に配慮しつつ、斬新な機構と強靱な車体づくりを追求します。			
他大会への参加歴				

静岡雙葉高等学校

14	チーム名	静岡雙葉高等学校		
	車名	VICTORIA (ヴィクトリア)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1600×1000×800 mm		
	フレーム	アルミ角パイプを使用	ボディ材質	FRP 等
	重量	20 kgf	ブレーキ	ディスクタイプを予定
	モーター	ブラシレスモーター	制作費用	100,000 円
チーム概要	本校科学技術コースの生徒2名を中心に構成されたチームです。			
他大会への参加歴	ありません。昨年度はじめてエコ1チャレンジカップに参加しました。			

二松学舎大学附属柏高等学校

15	チーム名	室伏8		
	車名	二松学車 (ニショウガクシャ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1500×700×700 mm		
	フレーム		ボディ材質	
	重量		ブレーキ	
	モーター		制作費用	
チーム概要	3年ぶりに出場します。前回果たせなかった完走を目指します！			
他大会への参加歴	エコ1チャレンジカップ 2022			

埼玉県立浦和工業高等学校

16	チーム名	U・Tech Final MOTORS		
	車名	U・Tech Final 号 (ユー・テック ファイナル ゴウ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1800×730×600 mm		
	フレーム	モノコックフレーム、アルミ合金	ボディ材質	発砲スチロール、プラ段ボール
	重量	25 kgf	ブレーキ	キャリパーブレーキ
	モーター	ブラシレスモーター 250W	制作費用	130,000 円
チーム概要	<p>私たち「U・Tech Final MOTORS」は、初参加でありながら、最後の参加でもあります。理由は、今年度で閉校になってしまうからです。我々チーム全員が機械科に所属しており、集まったメンバーはみんな車好き、自転車好きなので、一丸となってEVカーを製作してレースに挑みます。目標は完走以上を目指します。</p>			
他大会への参加歴				

東大寺学園 中・高等学校

17	チーム名	東大寺学園自動車研究会		
	車名	TEV-1 (テヴ ワン)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1280×920×750 mm		
	フレーム	鋼製アングル	ボディ材質	木材
	重量	21 kgf	ブレーキ	リアドラムブレーキ
	モーター	10 インチ 350W インホイールモーター	制作費用	60,000 円
チーム概要	<p>今回が大会初参加です。結成したばかりの団体で、技術もノウハウも未熟ですが、完走できるよう頑張ります。</p>			
他大会への参加歴				

東京都立八王子桑志高等学校

18	チーム名	八王子桑志有志チーム		
	車名	桑高車 (ソウコウシャ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1800×1000×500 mm		
	フレーム	鉄	ボディ材質	
	重量	30 kgf	ブレーキ	ディスクブレーキ
	モーター	DC モーター	制作費用	50,000 円
チーム概要	<p>物づくりに興味があるメンバーが集まりました。今回初参加ですが、上位入賞して賞品はいただきます！</p>			
他大会への参加歴				

土浦日本大学中等教育学校

19	チーム名	プロジェクトP		
	車名	パッピー号 (パッピーゴウ)		
車両仕様	全長×全幅×全高	1750×600×650 mm		
	フレーム	アルミ角パイプ	ボディ材質	プラスチック
	重量	27 kgf	ブレーキ	ディスクブレーキ、リムブレーキ
	モーター	ブラシレス 24VDC、210W	制作費用	150,000 円
チーム概要	中学生と高校生の混合チームです。今年度新たに車体を一から作成しました。例年より早く調整しているのので、完走を目指します。			
他大会への参加歴	Ene-1GP MOTEGI GP			